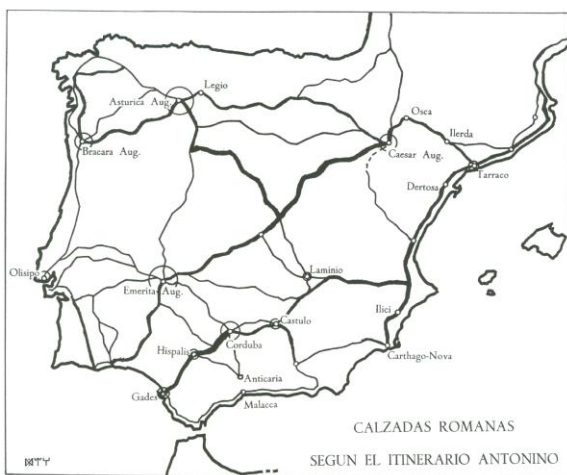


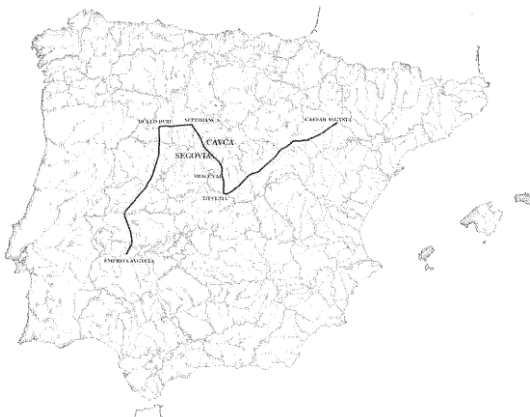
Finales del siglo III d. C. Itinerario de Antonino

El *Itinerario de Antonio Augusto Caracalla*, recopilación de rutas del Imperio romano, se supone redactado en el siglo III, pero sólo se conservan copias del siglo siguiente, de la época de Diocleciano. Describe 372 itinerarios, 34 discurren por la Península Ibérica, contenidos en los números I al XXXIV, según la numeración de Saavedra. Atiende únicamente a los caminos que por su importancia constaban en el Registro del Pretor sin preocuparse de los de menor categoría. En cada ruta da noticias de las mansiones, correspondencias y millas. Se ha pensado que más que una guía para viajeros el *Itinerario* estaba destinado a facilitar la recaudación de tributos. En cualquier caso ha permitido localizar dotaciones romanas y seguir la traza de varias calzadas.

Gonzalo Menéndez Pidal (*España en sus caminos*, Caja de Madrid, 1992, p. 35) presenta el mapa de las principales vías mencionadas en el *Itinerario de Antonino*.



A finales del siglo XIX el historiador Eduardo Saavedra enumeró las vías de Hispania que aparecen citadas en *Itinerario Antonino*. La vía XXIV, *Iter ab Emerita Cesaraugusta*, procedente de *Complutum* (Alcalá de Henares) alcanza Segovia y Cauca y enlaza las calzadas de *Emérita Augusta* (Mérida) y *Cesaraugusta* (Zaragoza). Entre Titulcia y Segovia consta la *mansio* de *Miaccum*. La derrota, caótica si se lee como guía de un viaje de un punto a una meta, de la vía XXIV se refleja en el mapa debido a Sonia Fernández Esteban, Amparo Martín Espinosa y Carlos Caballero Casado (“Vías de comunicación romanas en Segovia: la Vía XXIV del Itinerario Antonino” en *Segovia Romana*, Caja de Segovia, 2000, p. 175):



El cuadro que sigue resume el trayecto completo de la vía XXIV con mención de sus mansiones y distancias:

24. Iter ab Emérita Caesar Augusta *mp. DCXXXII*.

	Mansiones	Variantes	Distancias	Variantes
434.1	Caelionicco	Caecilionicco	Mp. XXII	
2	Ad Lippos		mp. XII	XXII
3	Sentice		mp. XV	
4	Salmantice		mp. XXIII	
5	Sibarim		mp. XXI	
6	Ocelo Duri	Acaelo durio	mp. XXI	
7	Albocela		mp. XXII	XVI
435.1	Amallobriga		mp. XXVII	
2	Septimanca		mp. XXIII	
3	Nivaria	Muaria	mp. XXII	XVI
4	Cauca		mp. XXII	
5	Segovia		mp. XXVIII	XVIII
6	Miacum		mp. XXIII	
436.1	Titulciam		mp. XXIII	

Desde Segovia la vía se dirige al sur hacia la Sierra de Guadarrama. La derrota de este tramo según la propuesta que reúne más adhesiones marcha por Baterías, el Cordel de Santillana, Los Sanleonardos (Los Salonardos), Cerro Pelado, La Camorca, La Comarquilla y Casa Eraso. Otros autores dan un itinerario alternativo en el tramo del Cordel de Santillana. En la documentación medieval el camino de Segovia al Puerto de la Fuenfría sube al Collado de la Cruz de la Gallega (Portachuelo de Santillana), sigue a La Carnicera (Alto de la Fuente del Pájaro) y en la Cruz de La Carnicera (Salonardos) se une el camino de Revenga al Puerto.

La controversia sobre el punto por donde la calzada cruzaba la sierra quedó zanjada con la aparición en 1910 de un miliario romano -conservado ahora en el Museo Arqueológico Nacional- junto al puente de la Venta en Cercedilla. Se despejaron así todas las dudas a favor del Puerto de la Fuenfría, aunque abrió nuevas incógnitas. De entrada, el problema de la fecha en que se construyó la calzada o, al menos, de la obra de profunda reparación en que se colocó el mojón. Blázquez leyó la inscripción, muy borrosa, del miliario: VSPNL QILV - CIDII D. AUG. TRIB. -C. VII..., que interpretó como procedente del séptimo consulado del reinado de Vespasiano, lo que permitió datar la calzada en los años 76-77 del siglo I d. C., aunque Fita retrasó las obras hasta tiempos de Trajano. Ahora se estima que el mojón se instaló hacia el año 228 en tiempos de Decio Valeriano, gobernador de la Tarraconense, luego emperador de Roma entre 249 y 251. De Cercedilla procede también otro miliario, más pequeño, del siglo IV.



Museo Arqueológico Nacional 38.305

Desde el paso de la Fuenfría la vía descendía por el Camino Viejo de Segovia o por la denominada Calzada romana junto al Arroyo de la Venta. La pervivencia de la obra romana o su sustitución por las reformas y reparaciones de los Austrias y especialmente de los primeros Borbones continúa en duda. Advierten Sonia Fernández Esteban, Amparo Marín Espinosa y Carlos Caballero Casado (op. cit., pp. 181) de que:

No se puede asegurar que todos los restos hoy conservados sean de la época romana, ya que éste era el único paso de esta zona de la Sierra de Guadarrama y fue usado incesantemente hasta la construcción de los nuevos puertos de Navacerrada y Guadarrama en el siglo XVIII. Hay que tener en cuenta, además, que el camino fue paso obligado de los cortejos reales hacia los palacios de Segovia, Valsaín, La Granja y Riofrío, lo que motivó la realización de numerosas obras de mantenimiento.

Como muestra de obra romana o al modo romano se reproduce la imagen del empedrado.



Se espera la pronta publicación de los trabajos recientes de excavación realizados por Strato, S. L. que promete datos más precisos sobre la obra romana y las reconstrucciones posteriores.

Otro punto de polémica, nutrida y no acabada, se ciñe a la localización de la *mansio* de *Miaccum*. Santiago Martínez Caballero y Jorge Santiago Pardo [“La ocupación del

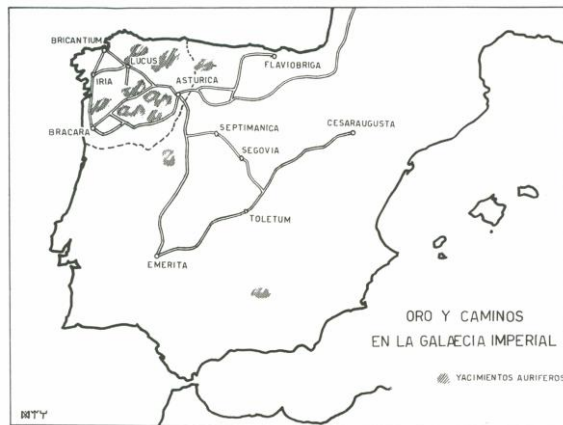
territorio segoviano en la época imperial romana (ss. I-V d. C.), en *Segovia Romana II. Gentes y territorio*, Caja de Segovia, 2010, pp. 75-118] han resumido en este cuadro las diversas propuestas:

Localización	Bibliografía
Las Rozas	Ceán Bermúdez, 1832.
Meaques-Casa de campo	Saavedra, 1862; Balil, 1987 ^a ; TIR K-30.
Arroyo Meaques-Casa de Campo	Blázquez, 1898; Fuidio, 1934; Caballero, 1970; Mariné, 1980.
Madrid	Blázquez, 1911.
Los Carabancheles- Casa de Campo	Blázquez, 1917a.
Nacimiento del Arroyo Meaques	Blázquez y Sánchez Albornoz, 1920.
Villalba	Mañanes y Solana, 1985.
Collado Villalba	Miller, 1916; Arias, 1993.
Carabanchel	Balil, 1987a.
Confluencia de los ríos Guatel y Guadarrama, cerca de Collado Villalba	Fernández Galiano, 1989; Arias, 1993.
Entre Galapagar y El Escorial	Álvarez y Palomero, 1990.
Alpedrete	Arias, 1993.
Monasterio	Caballero, 1997; Rodríguez Morales, 2007.
El Beneficio (Collado Villalba)	Arias, 1987; Jiménez Guijarro, 2006; <i>Id.</i> , 2008.
Estación de San Yago	Rodríguez Morales, 2000; Rodríguez <i>et alii</i> , 2004.

El libro citado ofrece no sólo un conjunto de estimables estudios sobre Segovia, su población autóctona y la presencia de los romanos en ella, sino también una bibliografía completa sobre la calzada que cruza por el Puerto de la Fuenfría. Los puntos de vista tan dispares sobre *Miaccum* se expresan en estos tres mapas presentados en la exposición sobre *Las villas romanas de Madrid*, coordinada por el Instituto Arqueológico Municipal en 1995:



Otras fuentes antiguas confirman la importancia del Puerto de la Fuenfría (el *Portus Fontis Frigidi* de la carta de Alfonso VIII de 1201, según se verá en la entrada correspondiente) y de otros pasos del Guadarrama en el viario romano. Al Anónimo de Rávena se dedica la entrada siguiente de esta recopilación de miradas sobre La Granja. La *Tabula Peutingeriana*, un mapa atribuido a Artimodoro de Éfeso del que se conserva una copia fragmentaria del siglo XII o XIII, nada refleja de las tierras segovianas en lo que ha llegado a nosotros. Sí lo hacen las téseras de Astorga, cuatro téseras de barro que se cree servían para suministrar información en algún lugar público. Coinciden en buena parte con el *Itinerario Antonino*. Gonzalo Menéndez Pidal ofrece también un mapa con los caminos de las téseras asturianas en el que consta la calzada que atraviesa por la Fuenfría.



La zona segoviana aparece así mismo en la *Geographia* de Tolomeo, relación de los accidentes geográficos y de las ciudades más destacados, redactada en el siglo II. Pero no contiene ningún dato de interés para nuestro tema. No facilita las distancias entre las ciudades en millas sino en estadios, lo que complica la comparación con los itinerarios de otras fuentes pues los valores de millas y de estadios no han sido establecidos aún con seguridad.